

RIEJU



MR RANGER 2024

MÁXIMO DISFRUTE, MÍNIMA EXIGENCIA

CONECTA CON LA MONTAÑA Y DESAFÍA TUS SENTIDOS. EXPRIME AL MÁXIMO CADA MOMENTO.

Regresa la magia del enduro más atrevido y auténtico de Rieju con la nueva MR Ranger 2024. Una moto radical, y dócil a su vez. Una pequeña joya que, desde sus inicios, dibujó miles de sonrisas —de esas que van de oreja a oreja— a sus propietarios y que revolucionó el segmento del enduro, ofreciendo a sus usuarios la oportunidad de adquirir una moto extrema pero equilibrada y manejable, gracias a la suavidad, polivalencia y finura de su propulsor. En resumidas cuentas, un modelo creado básicamente para satisfacer las necesidades de aquellas personas que querían experimentar las sensaciones más deportivas de la MR Racing o la MR Pro, pero no querían someterse a un nivel de pilotaje altamente exigente. Un producto redondo que nació como alternativa perfecta — **más económica, accesible y racional**— a sus hermanas mayores. Y es que, si hablamos en presente, el éxito ha sido tan grande desde su aparición en el sector, que la marca no ha dudado en ir mejorándola año tras año hasta llegar a esta nueva y mejorada versión. Mejoras que, por otro lado, la marca figuerense ha ido adaptando según los gustos y prioridades de todos sus clientes.

Una moto capaz de hacer mucho con muy poco, con una personalidad arrolladora y un dinamismo y una agilidad que quitan el hipo. Y es que, pese a no ser la gama top de la marca en cuanto a modelos de Hard Enduro, debemos tener clara una cosa: sencillez no es sinónimo de insuficiencia y menor coste no implica adquirir un producto de menor calidad. Ni muchísimo menos. De hecho, con la nueva MR Ranger 2024, sigues teniendo lo imprescindible para poder hacer auténticas maravillas en trialeras y disfrutar al máximo de esta disciplina. Una bestia de dos ruedas que puede ofrecerte unas prestaciones brutales cuando lo necesites, pero también capaz de convertirse en la mejor compañera de viajes —si hablamos de excursiones por montaña, obviamente— sin tener la necesidad continuamente de conducir yendo al límite. Un factor que se ha convertido en la principal ventaja de este exitoso modelo. Y es que la nueva MR Ranger esconde en su interior un **potente y agradable motor monocilíndrico 2T con caja de 6 velocidades al pie y refrigeración líquida**, que ofrece una nueva curva de potencia con un mayor par motor a bajas vueltas y un **sistema de arranque eléctrico**.

MR RANGER 2024

En cuanto a su parte ciclo, la MR Ranger continúa caracterizándose por llevar un **chasis de espina central fabricado en Acero Cromo Molibdeno**, que aporta un plus de ligereza y seguridad en la conducción, unido a un **subchasis y un basculante de aluminio con bieleta regulable en 7 posiciones**, que permite regular la altura del asiento, aligera el conjunto y lo hace mucho más preciso de movimientos. Aparte, este modelo en concreto no solo sobresale por su buen dinamismo en conducción, sino que resalta por montar de fábrica componentes de gran calidad como un **carburador Keihin PWK 36**, un **embrague multidisco bañado en aceite o la bomba de embrague Magura** que lleva instalada. Asimismo, si hablamos de suspensiones, la MR Ranger 2023 equipa en la parte delantera una **horquilla invertida Kayaba, de 46 mm de diámetro**, y una suspensión trasera que se distingue por llevar instalado un **amortiguador trasero KYB**, capaz de dotar al conjunto de una rigidez superior y mejorar el reparto de pesos, permitiéndole al piloto un mayor control en la gestión de frenada. En cuanto a su sistema de frenado, este modelo equipa, en la parte delantera un **conjunto de pinza de doble pistón**, y en la parte trasera monopistón —ambos frenos **con discos Wave** (Delantero de 260 mm y trasero de 220 mm).

Hay otros elementos que, pese a no ser del todo relevantes, refuerzan la calidad de la MR Ranger 2024. Hablamos de componentes como **el silencioso Tecnigas By Rieju Powered** que lleva instalado, o bien el **asiento antideslizante bicolor y el manillar de doble diámetro** que equipa la moto de serie. Elementos que de primeras pueden parecer menos importantes, pero que sin duda alguna incrementan, por un lado, la eficiencia del motor y, por otro lado, la comodidad y el grado de satisfacción del piloto. Por último, y no menos importante, es necesario destacar sus llantas —unas llantas que, precisamente, le dan un toque distinguido a esta nueva MR Ranger. Ambas ruedas montan **llantas Morad**, radiadas en aluminio, cuyo tamaño es de 21” en la rueda delantera —con unas medidas de neumático de 90/90-21”— y de 18” en la rueda trasera —con unas medidas de 120/90-18” respectivamente—.

Sobre sus dimensiones, hablamos de una **moto muy liviana de tan solo 105 Kg en seco**. Asimismo, hay que añadir que la altura del asiento (903 mm), **es regulable en altura mediante bieletas** —pudiendo rebajar hasta 31 mm la altura del asiento—. Respecto a su depósito de combustible, tiene una capacidad de 9.8 L., ofreciendo una mayor autonomía.

**Jamás había sido tan fácil disfrutar de una moto de campo.
¿Te atreves a comprobarlo?**

Descarga de fotos y vídeos: <https://we.tl/t-JyO5QEzVbM>