

RIEJU



MR PRO 2024

OLVÍDATE DE QUE EXISTEN LÍMITES

LA MR MÁS RADICAL DE RIEJU YA ESTÁ AQUÍ. ÚNETE AL UNIVERSO DE LOS ENDUREROS MÁS ATREVIDOS, Y SIENTE SENSACIONES ÚNICAS PILOTANDO UNA AUTÉNTICA MOTO DE COMPETICIÓN.

Fanáticos y seguidores del mundo del Enduro; sabíamos que este 2023 iba a traernos cosas muy buenas a nuestras vidas... pero no TAN buenas. Y es que Rieju, vuelve a presentar uno de sus modelos insignia: la nueva MR Pro 2024. Una actualización del máximo exponente del Hard-Enduro de la marca.

Una moto diseñada claramente para satisfacer las necesidades de los pilotos más exigentes, que busquen exprimir al máximo su técnica de pilotaje y quieran experimentar sensaciones únicas, convirtiéndose en expertos de las trialeras más difíciles. Con solo verla, ya te das cuenta de que no es un modelo de enduro más. La nueva MR Pro 2024 rebosa calidad, con unos acabados excepcionales y unos componentes de primera, que la convierten en uno de los modelos más Premium de la marca y una de las joyas más deseadas y valoradas por los amantes del Off-Road.

Una bestia de dos ruedas que ofrece unas prestaciones de fantasía en cualquier terreno o camino de tierra que puedas imaginar, sea campo a través o en circuito cerrado, y bajo cualquier circunstancia. Y es que la nueva MR Pro permite desafiar a tus propios instintos buscando el límite de la física en cualquier giro o aceleración que des, brindándote lo mejor de ella en cada momento. Si hay algo que la distingue de sus hermanas pequeñas y, generalmente de la competencia, es la puesta a punto de su motor. La nueva MR Pro nunca tiene suficiente y es una auténtica devora kilómetros que siempre te pedirá más... una moto capaz de superar cualquier reto que te propongas, estés dónde estés. Esconde en su interior un **potente y enérgico motor monocilíndrico 2T de 6 velocidades** y refrigeración líquida —un sistema que, por cierto, hay que destacar por llevar instalado un **electro ventilador** que permite optimizar el circuito de refrigeración en situaciones ambientales extremas— que ofrece un par motor brutal y una respuesta de gas inmediata.

MR PRO 2024

Sin duda, uno de sus puntos fuertes es lo que buscas es adrenalina pura, diversión y radicalidad. Además, este modelo en concreto viene de fábrica con **carburador Keihin PWK 38, embrague multidisco bañado en aceite** —que le aporta al cambio una finura increíble— y bomba de embrague Magura. Por otra parte, como el resto de modelos de la marca, la MR Pro también dispone de **sistema de arranque eléctrico y pedal**.

En cuanto a su parte ciclo, comparte el mismo chasis y subchasis que el resto de modelos de la gama Hard-Enduro: un **chasis de espina central revestido en acero aleado al Cromo y Molibdeno y un subchasis de aluminio**, dotan a la moto de una ligereza, una agilidad y una precisión de movimientos inigualable. Unas cualidades que, sin duda, la hacen aún más divertida de pilotar. Respecto a sus suspensiones, la MR PRO juega en otro nivel. Y es que, si en algo destaca este modelo, es por montar de serie una espectacular **horquilla invertida Kayaba de 48mm de diámetro de cartucho cerrado, con tratamiento antifricción con un exclusivo anodizado negro**, regulación tanto delantera como trasera: **“Compresión, extensión y precarga”**, y un **amortiguador con depósito de gas KYB**. Dos elementos capaces de aportarle al conjunto una rigidez superior y un reparto de pesos excepcional.

Referente a sus dimensiones, hablamos de una moto compacta, fácil de mover y con muy buen radio de giro. Además, la MR Pro es un modelo liviano y muy ágil gracias a sus escasos **105 Kg de peso en seco**. Respecto a su **depósito de combustible, tiene una capacidad de 9.8 L.**, algo que se agradece en este segmento dado el nivel de exigencia a la que están continuamente sometidas muchas motos de enduro, repercutiendo en su autonomía.

Estamos de acuerdo que la MR PRO 2024 es de lo mejor de su categoría. Merece la pena resaltar que es un **producto 100% Made in Spain** con una personalidad arrolladora y una estética propia, reforzada por su nueva imagen con colores atrevidos buscando más radicalidad. Además de sus características técnicas, este modelo viene dotado de serie con:

manillar de doble diámetro y puños Renthal, disco de freno delantero flotante NG Wave, bujes de aluminio anodizados en rojo, tija aligerada Xtrig Rocs anodizada en rojo, asiento antideslizante bicolor, llantas de aluminio Excel de color negro, neumáticos Michelin Enduro, filtro de aire Funnelweb... En definitiva, un sinfín de componentes top que hacen de esta MR Pro 2024 una auténtica motocicleta de Off-Road Premium.

La reina del Hard-Enduro te está esperando.

Descarga de fotos y vídeos: <https://we.tl/t-0xGoCe9mOp>