

**RIEJU**



# MR PRO 2024

## OUBLIER QU'IL Y A DES LIMITES

LE MR LE PLUS RADICAL DE RIEJU EST ARRIVÉ. REJOIGNEZ L'UNIVERS DES PILOTES D'ENDURO LES PLUS AUDACIEUX ET VIVEZ DES SENSATIONS UNIQUES SUR UNE VRAIE MOTO DE COMPÉTITION.

Fans et adeptes de l'enduro, nous savions que 2023 apporterait de très belles choses dans nos vies... mais pas tant que ça. Et en effet, Rieju présente à nouveau l'un de ses modèles phares : le nouveau MR Pro 2024. Une mise à jour du meilleur représentant Hard-Enduro de la marque.

Une moto clairement conçue pour répondre aux besoins des pilotes les plus exigeants, qui cherchent à tirer le meilleur parti de leur technique de pilotage et veulent vivre des sensations uniques, en devenant des experts dans les épreuves les plus difficiles. Il suffit de le regarder pour comprendre qu'il ne s'agit pas d'un modèle d'enduro ordinaire. Le nouveau MR Pro 2024 respire la qualité, avec des finitions exceptionnelles et des composants de premier ordre, ce qui en fait l'un des modèles les plus prisés de la marque et l'un des bijoux les plus désirés et appréciés par les passionnés de tout-terrain.

Une bête à deux roues qui offre des performances fantastiques sur tous les terrains ou chemins de terre que vous pouvez imaginer, que ce soit en tout-terrain ou sur un circuit fermé, et dans toutes les circonstances. Le nouveau MR Pro vous permet de défier vos instincts en repoussant les limites de la physique dans chaque virage ou accélération, vous donnant le meilleur de vous-même à chaque tournant. S'il y a une chose qui la distingue de ses petites sœurs, et de la concurrence en général, c'est la mise au point de son moteur. La nouvelle MR Pro n'en a jamais assez et c'est une vraie mangeuse de kilomètres qui en demandera toujours plus... une moto qui peut relever tous les défis qui lui sont lancés, où que vous soyez. Au cœur de cette moto se trouve un puissant **et énergique moteur monocylindre 2 temps à 6 vitesses**, refroidi par eau - un système qui, entre autres, comprend un ventilateur électrique pour optimiser le système de refroidissement dans des situations environnementales extrêmes - qui délivre un couple brutal et une réponse immédiate à l'accélérateur. Sans aucun doute, l'un de ses points forts si vous êtes à la recherche d'adrénaline, de plaisir et de radicalité à l'état pur.

## MR PRO 2024

En outre, ce modèle est équipé de série d'un carburateur **Keihin PWK 38**, d'un embrayage multidisque humide - qui rend la boîte de vitesses incroyablement souple - et d'un **maître-cylindre d'embrayage Magura**. Comme les autres modèles de la marque, le **MR Pro est également équipé d'un démarreur électrique et d'un kickstarter**.

En ce qui concerne le châssis, il partage les mêmes cadre et sous-châssis que les autres modèles de la gamme Hard-Enduro : **un cadre central en acier allié au chrome-molybdène et un sous-châssis en aluminium** confèrent à la moto une légèreté, une agilité et une précision de mouvement inégalées. Ces qualités le rendent sans aucun doute encore plus agréable à piloter. En termes de suspension, le MR PRO se situe à un autre niveau. **S'il y a un élément qui distingue ce modèle, c'est bien la spectaculaire fourche inversée Kayaba de 48 mm de diamètre avec cartouche fermée, traitement antifriction et finition anodisée noire unique, réglage avant et arrière "compression, détente et précharge", et un amortisseur KYB à gaz**. Deux éléments qui confèrent à l'ensemble une rigidité supérieure et une répartition du poids exceptionnelle.

En termes de dimensions, il est compact, facile à déplacer et possède un excellent rayon de braquage. De plus, le MR Pro est léger et très agile grâce à son **poids à sec de 105 kg**. Quant au **réservoir de carburant, il a une capacité de 9,8 litres**, ce qui est appréciable dans ce segment compte tenu du niveau de sollicitation auquel de nombreuses motos d'enduro sont constamment soumises, ce qui affecte son autonomie.

Nous sommes d'accord pour dire que le MR PRO 2024 est l'un des meilleurs de sa catégorie. Il convient de souligner qu'il s'agit d'un **produit 100% Made in Spain**, doté d'une forte personnalité et d'une esthétique propre, renforcée par sa nouvelle image aux couleurs audacieuses qui recherchent une plus grande radicalité. En plus des caractéristiques techniques, ce modèle est équipé de série de: **Guidon et poignées Renthal à double diamètre, disque de frein avant flottant NG Wave, moyeux en aluminium anodisé rouge, tige de selle allégée Xtrig Rocs anodisée rouge, selle antidérapante bicolore, roues en aluminium Excel noir, pneus Michelin Enduro, filtre à air Funnelweb....** Bref, une série de composants haut de gamme qui font de ce MR Pro 2024 un véritable véhicule tout-terrain haut de gamme.

**La reine du Hard-Enduro vous attend.**

**Descarga** de fotos y vídeos: <https://we.tl/t-0xGoCe9mOp>