

# RIEJU



## MR RANGER 2024

# PLAISIR MAXIMAL, EXIGENCES MINIMALES

**CONNECTEZ-VOUS AVEC LA MONTAGNE ET STIMULEZ VOS SENS. PROFITEZ DE CHAQUE INSTANT AVEC LE NOUVEAU MR RANGER 2024.**

La magie de l'enduro Rieju le plus audacieux et le plus authentique revient avec le nouveau MR Ranger 2024. Une moto radicale et docile à la fois. Un petit bijou qui, dès le début, a apporté des milliers de sourires - ceux qui vont d'une oreille à l'autre - à ses propriétaires et qui a révolutionné le segment de l'enduro, en offrant à ses utilisateurs la possibilité d'acquérir une moto extrême mais équilibrée et maniable, grâce à la douceur, à la polyvalence et à la finesse de son moteur. En bref, un modèle créé essentiellement pour satisfaire les besoins de ceux qui voulaient expérimenter les sensations plus sportives de la MR Racing ou de la MR Pro, mais qui ne voulaient pas se soumettre à un niveau de conduite très exigeant. Un produit complet qui est né comme une alternative parfaite - **plus économique, accessible et rationnelle** - à ses grandes sœurs. Et, si nous parlons du présent, le succès a été tel depuis son apparition dans le secteur, que la marque n'a pas hésité à l'améliorer année après année jusqu'à arriver à cette nouvelle version améliorée. Des améliorations que, par ailleurs, la marque de Figueras a su adapter en fonction des goûts et des priorités de tous ses clients.

Une moto capable de faire beaucoup avec très peu, avec une personnalité écrasante et un dynamisme et une agilité à couper le souffle. Et bien qu'il ne s'agisse pas du haut de gamme de la marque en termes de modèles Hard Enduro, nous devons être clairs sur une chose : la simplicité n'est pas synonyme d'insuffisance et un coût inférieur ne signifie pas l'acquisition d'un produit de moindre qualité. Loin de là. En effet, avec le nouveau MR Ranger 2024, vous disposez encore de tous les éléments essentiels pour pouvoir faire de véritables merveilles sur les sentiers et profiter pleinement de cette discipline. Une bête à deux roues capable de fournir des performances brutales lorsque vous en avez besoin, mais également capable d'être le compagnon de voyage ultime - si nous parlons de randonnées en montagne, bien sûr - sans avoir besoin de rouler continuellement à la limite. Un facteur qui est devenu le principal avantage de ce modèle à succès. Le nouveau MR Ranger est équipé d'un puissant et agréable **moteur monocylindre 2 temps avec boîte de vitesses à 6 rapports et refroidissement liquide**, qui offre **une nouvelle courbe de puissance** avec un couple plus élevé à bas régime et **un système de démarrage électrique**.

## MR RANGER 2024

En ce qui concerne le châssis, le MR Ranger reste caractérisé par un **châssis central en acier au chrome molybdène**, qui le rend plus léger et plus sûr à conduire, ainsi que par un **sous-châssis et un bras oscillant en aluminium avec une tringlerie réglable à 7 positions**, qui permet de régler la hauteur de la selle, d'alléger l'ensemble et de le rendre beaucoup plus précis en termes de mouvement. En outre, ce modèle particulier se distingue non seulement par son bon comportement routier, mais aussi par la qualité des composants montés en usine, tels que le **carburateur Keihin PWK 36**, **l'embrayage multidisque à bain d'huile et la pompe d'embrayage Magura** installée sur la moto. En termes de suspension, la MR Ranger 2023 est équipée d'une **fourche inversée Kayaba de 46 mm de diamètre** à l'avant et d'une suspension arrière avec **un amortisseur arrière KYB**, ce qui confère à la moto une plus grande rigidité et une meilleure répartition des masses, offrant au pilote un plus grand contrôle dans la gestion du freinage. Quant au système de freinage, ce modèle est **équipé d'un étrier à deux pistons** à l'avant et d'un étrier à un piston à l'arrière, tous deux à **disque Wave** (260 mm à l'avant et 220 mm à l'arrière).

D'autres éléments, même s'ils ne sont pas tout à fait pertinents, renforcent la qualité du MR Ranger 2024. Il s'agit de composants tels que le **silencieux Tecnigas By Rieju Powered** qui est installé, ou la **selle antidérapante bicolore et le guidon à double diamètre** dont la moto est équipée de série. Ces éléments peuvent sembler moins importants à première vue, mais ils augmentent incontestablement, d'une part, l'efficacité du moteur et, d'autre part, le confort et la satisfaction du pilote. Enfin, il convient de mentionner les roues, qui confèrent au nouveau MR Ranger une allure distinguée. Les deux roues sont équipées de **jantes Morad à rayons en aluminium**, dont les dimensions sont de 21" pour la roue avant - avec des pneus de 90/90-21" - et de 18" pour la roue arrière - avec des pneus de 120/90-18" respectivement.

En termes de dimensions, il s'agit d'une moto très légère, **qui ne pèse que 105 kg à sec**. De plus, la hauteur de la selle (903 mm) **est réglable en hauteur au moyen de bielles** et peut être abaissée jusqu'à 31 mm. Quant au réservoir de carburant, il a une capacité de 9,8 litres, ce qui offre une plus grande autonomie.

**Il n'a jamais été aussi facile de profiter d'un vélo de campagne.  
Osez-vous l'essayer ?**

**Descarga de fotos y vídeos:** <https://we.tl/t-JyO5QEzVbM>