

RIEJU



MR RACING 2024

UN VRAI LOUP DÉGUISÉ EN MOUTON

LAISSEZ-VOUS SÉDUIRE PAR L'ENDURO LE PLUS EXIGEANT ET CRÉEZ VOS PROPRES LIMITES AVEC LE NOUVEAU RIEJU MR RACING 2024.

Si vous êtes à la recherche de nouvelles expériences dans le monde de l'enduro et que vous souhaitez faire un pas en avant en termes de moteur et de composants, vous ne devez pas manquer l'occasion de mettre la main sur le nouveau modèle MR Racing 2024.

Héritier direct des motos de compétition officielles de la marque, il promet d'offrir au pilote des performances élevées et une sensation très similaire en termes de maniabilité, en étant capable de transmettre une pure sportivité.

Avec une personnalité propre et une esthétique très soignée, la nouvelle MR Racing réunit toutes les conditions nécessaires pour devenir une référence claire: de bonnes performances, un prix juste, les meilleurs composants, des **plastiques attrayants** et sa nouvelle décoration qui, comme un clin d'œil aux débuts de la marque dans le monde de l'enduro, l'habille de vert pour l'occasion. Sans aucun doute, la meilleure alternative pour ceux qui souhaitent avoir, d'une part, une moto à hautes performances qui transmet la radicalité et la fonctionnalité des motos de compétition et, d'autre part, la polyvalence et le confort des motos d'enduro plus conventionnelles. Le mélange parfait de deux mondes qui sont si populaires auprès des amateurs et des passionnés de tout-terrain.

La nouvelle MR Racing est équipée d'un moteur monocylindre 2 temps, d'une boîte de vitesses à 6 rapports avec **démarrage électrique, d'une pédale d'accélérateur et d'une double cartographie de puissance**, ce qui permet au pilote d'être plus polyvalent grâce aux modes "Dry" et "Rain".

MR RACING 2024

Il convient également de noter que ce modèle est équipé de série d'un **carburateur Keihin PWK 38**, d'un **embrayage multidisque à bain d'huile**, d'une **pompe d'embrayage hydraulique Magura** et d'un système d'admission **VForce4**. De plus, grâce à son double système de démarrage électrique, le pilote disposera d'une alternative d'allumage supplémentaire en cas d'urgence ou de besoin grâce à sa **nouvelle pédale de kick-start**.

La partie cycle est composée d'un **châssis central en acier allié au chrome-molybdène** et d'un **sous-châssis en aluminium avec une tringlerie réglable**. En ce qui concerne les suspensions, la **fourche inversée Kayaba de 48 mm de diamètre**, avec **système AOS et cartouche fermée à l'avant**, avec réglage de la **compression, du rebond et de la précharge**, et l'**amortisseur avec réservoir de gaz KYB** à l'arrière, avec **réglage de la précharge, du rebond, de la compression haute et basse**, facilitent la répartition du poids et permettent une plus grande adaptation aux conditions de chaque terrain. Cependant, il faut tenir compte du fait que cette moto se distingue également par son système de freinage, puisqu'elle est équipée de **disques de frein Wave de Walfer Brakes avec des étriers Nissin à double piston sur le frein avant et à simple piston** sur le frein arrière, respectivement.

En termes de dimensions, il s'agit d'une moto compacte et très facile à transporter en toutes circonstances. Le MR Racing, s'il y a un point positif, c'est qu'il est identique en taille à son grand frère - le MR PRO - un modèle qui se caractérise par son poids très faible grâce à son poids à sec de 105 kg et son empattement considérablement court.

De plus, cette moto **dispose d'un réservoir de 9,8 litres**, ce qui est à prendre en compte si l'on veut pratiquer l'enduro dans des zones reculées, car il offre une bonne autonomie malgré la cylindrée de son moteur et les performances qu'il offre.

Enfin, parlons de l'équipement. Ce modèle n'est pas vraiment une moto qui manque de composants. En effet, cette nouvelle MR Racing offre au pilote la possibilité d'avoir un modèle enduro bourré d'extras pour un prix très attractif. Les avantages sont nombreux: **guidon à double diamètre et poignées Neken**, **selle antidérapante bicolore**, **jantes en aluminium Excel anodisées en noir**, **filtre à air Funnelweb**, **pneus Michelin Enduro**, **protège-mains et Carter protector**.

Si vous voulez découvrir le meilleur du monde de l'enduro, n'hésitez pas.

Laissez libre cours à votre imagination avec le nouveau MR Racing 2024 et exploitez tout son potentiel !

Descarga de fotos y vídeos: <https://we.tl/t-SEyaHvAmdt>