

RIEJU



MR RACING 2024

UN AUTÉNTICO LOBO CON PIEL DE CORDERO

DÉJATE SEDUCIR POR EL ENDURO MÁS EXIGENTE Y CREA TUS PROPIOS LÍMITES CON LA NUEVA RIEJU MR RACING 2024.

Si buscas vivir nuevas experiencias en el mundo del Enduro y pretendes dar un paso adelante en cuanto a motorización y componentes, no deberías dejar pasar la oportunidad de hacerte con el nuevo modelo MR Racing 2024.

Heredera directa de las motos de competición oficiales de la marca, promete ofrecer al piloto altas prestaciones y unas sensaciones muy similares en cuanto a conducción, siendo capaz de transmitir pura deportividad.

Con una personalidad propia y una estética realmente cuidada, la nueva MR Racing reúne todos los requisitos necesarios para convertirse en un claro referente: buen rendimiento, precio justo, los mejores componentes, **plástica atractiva** y su nueva decoración que, como guiño a los inicios de la marca en el mundo del enduro, la visten de verde para la ocasión. Sin duda, la mejor alternativa para aquellos que deseen tener, por un lado, una motocicleta de altas prestaciones que transmita la radicalidad y funcionalidad de las motos de competición y, por otro lado, la polivalencia y comodidad de las motos de Enduro más convencionales. La mezcla perfecta de dos mundos que tanta pasión despiertan entre seguidores y amantes del Off-Road.

La nueva MR Racing monta un motor monocilíndrico de 2T con caja de cambios de 6 velocidades **con arranque eléctrico y pedal y doble mapa de potencia** —permitiendo al piloto tener mayor versatilidad a la hora de conducir gracias a sus modos “Seco” y “Lluvia”—.

MR RACING 2024

Asimismo, merece la pena recalcar que este modelo en concreto viene de fábrica con **carburador Keihin PWK 38, embrague multidisco bañado en aceite, bomba de embrague hidráulica Magura** y un sistema de admisión **VForce4**. Además, gracias a su doble sistema de arranque eléctrico, el piloto podrá disponer de una alternativa más de encendido en caso de emergencia o necesidad gracias a su **nuevo pedal de arranque**.

Referente a su parte ciclo, encontramos: un **chasis de espina central revestido en acero aleado al Cromo y Molibdeno** y un **subchasis de aluminio con bieleta regulable**. En cuanto a suspensiones, destaca por montar de serie una **horquilla invertida Kayaba —de 48 mm de diámetro— con sistema AOS y cartucho cerrado** en la parte delantera, con regulación en “**Compresión, extensión y precarga**”; y un **amortiguador con depósito de gas KYB** en la trasera, y regulación en “**Precarga, extensión, compresión alta y baja**”; facilitando el reparto de pesos y aportando mayor grado de adaptación según las condiciones propias de cada terreno. Sin embargo, debemos tener en cuenta que esta moto también destaca por su sistema de frenado, puesto que equipa unos **discos de freno Wave de Walfer Brakes** con **pinzas Nissin de doble pistón** en el freno delantero y monopistón en el freno trasero respectivamente.

Respecto a sus dimensiones, hablamos de una moto compacta y muy fácil de llevar en cualquier circunstancia. Y es que la MR Racing, si algo tiene de bueno, es que es idéntica en tamaño a su hermana mayor —la MR PRO—, un modelo que se caracteriza por pesar muy poco gracias a sus escasos 105 Kg de peso en seco y tener una distancia entre ejes considerablemente corta. Un hecho que hace que sea una moto especial y tremendamente adictiva a la hora de moverla entre trialeras. Además, esta moto dispone de un **depósito de combustible de 9.8 litros**, algo a tener en cuenta si vamos a estar practicando enduro en zonas alejadas, puesto que ofrece una buena autonomía pese al cubicaje de su motor y las prestaciones que nos brinda.

Por último, y no menos importante, hablemos de su equipamiento. Este modelo no es una moto escasa de componentes precisamente. De hecho, esta nueva MR Racing ofrece al piloto la posibilidad de tener un modelo de enduro cargado de extras por un precio realmente atractivo. Y es que son muchas las ventajas que podemos encontrarnos tras adquirirla: **manillar de doble diámetro y puños Neken, asiento antideslizante bicolor, llantas de aluminio Excel anodizadas en negro, filtro de aire Funnelweb, neumáticos Michelin Enduro, paramanos y protector de Carter**.

**Así que si quieres descubrir lo mejor del mundo Endurero, no lo pienses más.
¡Deja volar tu imaginación con la nueva MR Racing 2024 y exprime todo su potencial!**

Descarga de fotos y vídeos: <https://we.tl/t-SEyaHvAmdt>